

SLUTINSTRUKTION 1 - CRAA 2010 Af 11/6-2010



RETTELSER TIL UDSENDTE TILLÆGSREGLER:

§ 6 KLASSER:

A: Prewar cars op til 1947. Lukkes. I stedet køres der en opvisningsklasse for førkrigs-biler. Anmeldte biler i klasse A flyttes til klasse D, App. K op til 1965.

B: GT biler op til 1961 lægges sammen med klasse C, GT biler op til 1965.

E og F: STC og GT op til 1971 over og under 1300 cc:

Hvis der ikke er mere end 15 biler i hver klasse inden den 14/6-2010 afvikles disse 2 klasser sammen. Der vil dog stadig være præmieoverrækkelse i begge klasser.

Det er tilladt i alle klasser at være 2 kørere på hver bil.

GODKENDT/APPROVED



§ 4 Der idømmes ikke Stop and Go straf for tyvstart (Jump start)! Der vil i stedet bliver der idømt 20 sek. straf, som bliver lagt til sluttiden! Tyvstart vil blive vist på start/mål med nummertavle og tyvstartskilt!

LINE-UP: Alle skal 10 minutter før tiden til træning, tidtagning og heat være oplinet i de respektive depoter! Følg officials anvisninger!

HEAT START: I alle heat vil der være en 1 warm-up omgang efter Pace-car!

SPÆRRELINIER: I de 3 escapeområder for enden af de 2 langsider, og ved chikanen på Carl Nielsens Vej vil der være en malet en gul streg på tværs. Bliver denne overskredet med alle 4 hjul er man udgået! Bilen **SKAL**, hvis det er muligt, med det samme flyttes ned i bunden af escapeområdet! Proceduren vil blive præciseret på førermøde!

Gult flag: Af sikkerhedshensyn vil der vil være permanent gult flag mellem chikanen 200 meter før rundkørselen på Kongevejen og til rundkørselen.

SAFETY-CAR: Der indsættes ikke SAFETY-CAR under løbet. I stedet vil der, hvis en havareret bil holder til gene for løbet, vil der blive givet rødt flag, og hvis mindre en 70 % af løbsdistanen er gennemført på det tidspunkt, vil der blive omstart med den resterende løbslængde. Startopstilling efter placeringer på omgangen før det røde flag udsættes.

FØRERMØDE: Er obligatorisk for alle!
Sted: På banen, ved dommertårnet på start/mål-stregen
Tid: Fredag d. 25/6 kl. 16.30 og lørdag d. 26/6 kl. 08.30

Licens kontrol og teknisk kontrol:

Vi har licens- og teknisk kontrol - fredag den 31/7 kl. 12-20. Licenskontrollen foregår i sekretariatet ved hovedindgangen, Strandvejen Nord. Teknisk Kontrol er vandrende – og kommer til dig. Alle deltagere vil ved licenskontrollen få udleveret i alt 3 stk. armbånd til området. Børn under 14 år har gratis adgang, men skal bære udleverede armbånd(U/B).

Endelig tidsplan og deltagerliste (program) udleveres ved licenskontrollen.

Forplejning i Pit Stop: Kørerne kan tilkøbe forplejning i Pit Stop. Restauranten hvor officials spiser.
Forplejningen dækker 3 personer og indeholder: Morgenmad, frokost og eftermiddagskaffe lørdag og søndag. Pris kr. 1.000,- (kr. 166 pr dag pr. person).

Middag, lørdag: Deltagerne kan også købe billetter til den store grill-party lørdag aften (kr. 150,-), hvis de er bestilt senest ved ankomsten fredag.

Check venligst vedhæftede deltagerliste. Hvis du mener der er fejl i din anmeldelse, så kontakt venligst Ole Markussen: om@craa.dk

Vi ønsker alle deltagere et godt motorløb. Er der problemer, kan du evt. kontakte sekretariatet v/Ole Markussen på tlf.: 23 31 86 30.

Med venlig hilsen – Classic Race Aarhus

Fredag**25/6-2010**

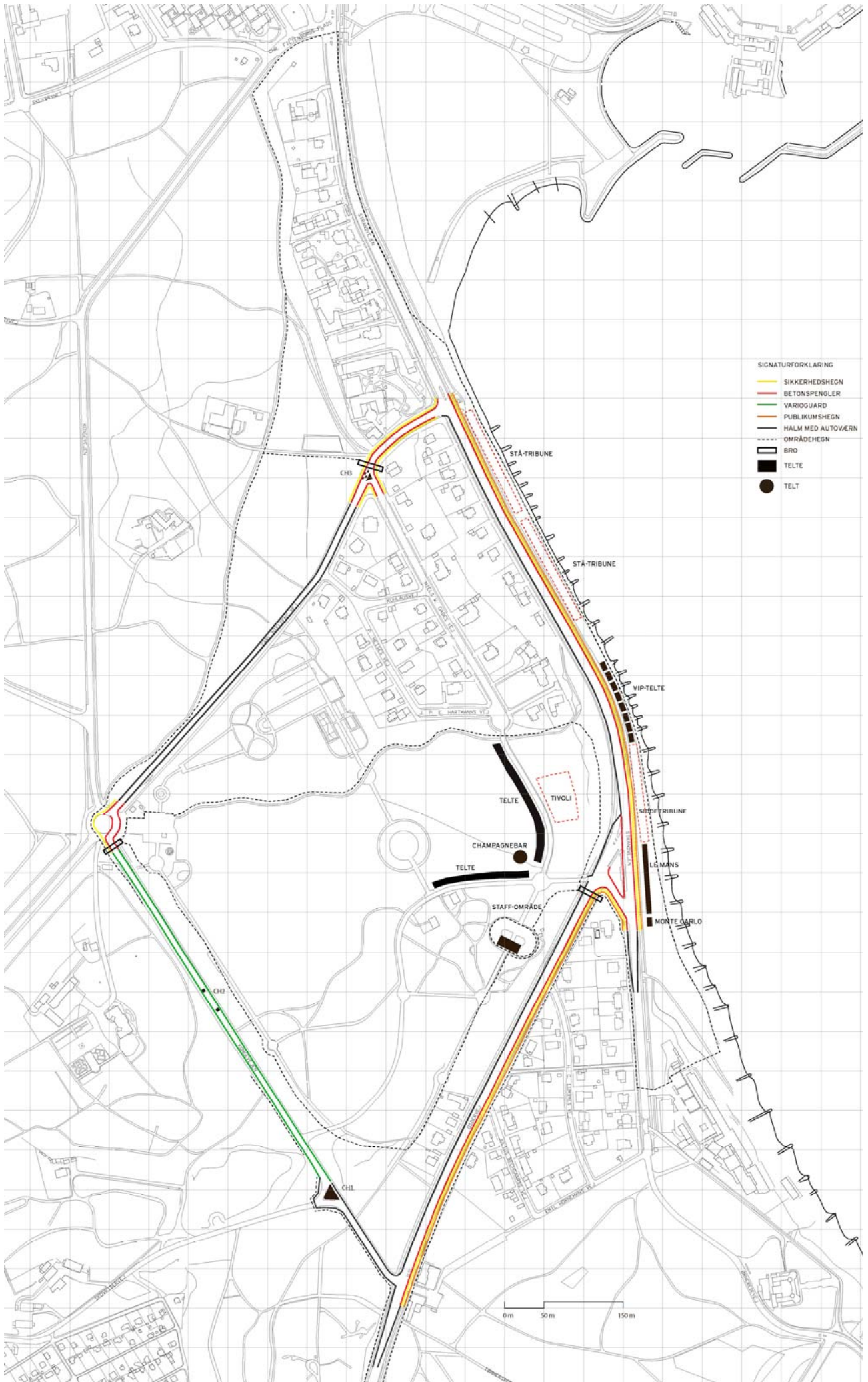
start tid	Heat min.	Pause	total	Type	Klasse nr.	Klasse
17.00	15	10	25	træning	I	Hist. motorcykler
17.25	15	10	25	træning	E	u/1300- 1971
17.50	15	10	25	træning	G	Op til 1981
18.15	15	10	25	træning	C	GT op til 1965
18.40	15	10	25	træning	D	Std.vogne 1965
18.55	15	5	20	træning	J	Pro/Am
19.15	15		19.30	Træning	F	o/1300- 1971

Lørdag**26/6-2010**

start tid	Bane min.	Pause	total	Type	Klasse nr.	Klasse
09.00	15	10	25	tidtagning	C	GT op til 1965
09.25	15	10	25	tidtagning	D	Std.vogne 1965
09.50	15	10	25	tidtagning	E	u/1300- 1971
10,15	15	10	25	tidtagning	G	Op til 1981
10.40	15	10	25	tidtagning	F	o/1300- 1971
11,05	15	10	25	træning	J	Pro/Am
11,30	10	10	20	Opvisning	A	FørKrigs biler
11.50		40		Pause		
12.25			5	Åbning	Borgmester	eller Kulturrådmand
12.30	15	15	30	Race 1	D	Std. Op til 1965
13.00	15	15	30	race 1	C	GT op til 1965
13,30	10	5	15	Opvisning	K	EI-biler
13,45	15	10	25	tidtagning	J	Pro/Am
14.10	10	5	15	Opvisning	F2	F-2 med Johan Jokinen
14,25	15	15	30	race 1	E	-71 u/1300
14,55	10	10	20	Opvisning	I	Historiske motorcykler
15,15	15	15	30	race 1	F	-71 o/1300
15,45	25	15	40	race 1	J	Pro/Am
16,25	10	5	15	Opvisning	H	GroupC/Le Mans Cars
16.40	30		30	race 1	G	GTC/GT-1981
17.10						

Søndag**27/6-2010**

start tid	Bane min.	Pause	total	Type	Klasse nr.	Klasse
09.00	15	15	30	Warm-up	G	GTC/TC-81
09.30	15	15	30	Warm-up	J	Pro/Am
10.00	15	15	30	Warm-up	E+F	-71 u/ og o/1300
10.30	15	15	30	Warm-up	C+D	GT + TC op til 1965
11.00	30	0	30	race 2	G	GTC/TC-81 + præmie
11.30			30	Pause		Flyopvisning over bugten
12.00	10	5	15	Opvisning	A	Førkrigs biler
12.15	10	5	15	Opvisning	K	EI-biler
12.30	15	15	30	race 2	D	Std. til 1965 + præmie
13.00	15	25	40	race 2	C	GT op til 1965+ præmie
13.40	10	10	20	Opvisning	I	Historiske motorcykler
14.00	10	20	20	Opvisning	F2	F-2 med Johan Jokinen
14.30	15	15	30	race 2	E	-71 u/1300 + præmie
15.00	15	15	30	race 2	F	-71 o/1300 + præmie
15.30	30	30	60	race 2	J	Pro/Am + præmie
16.30	15			Opvisning	H	GroupC/Le Mans Cars
16,45						



Final Instructions no. 1

Classic Race Aarhus - Friday 25th, Saturday 26th and Sunday 27nd June 2010.

§6: Classes.

A: Pre-war cars up to 1947. This class is changed for a Presentation class only. Registered racing cars are moved to class D, TC cars up to 1965.

B: GT cars up to 1961 This class is closed. Cars from B will be run together with class C, GT cars up to 1965.

E and F: TC and GT cars up to 1971 over and under 1300 cc. If there is not more than 15 cars in each class by the 7th June, the 2 classes will be run together but have separate prize giving for each class.

All classes may have 2 drivers each entry.

§ 4 Stop and Go will not be used in connection with jump start. Instead 20 sec. will be added to the final time. Jump start will be shown at the finish line by signs.

Line-up in the paddock: Everybody must be ready in the line up in the paddock 10 minutes before practice, qualifying and race start.

Heat start: All races will have 1 Warm-up-lap under yellow flag!

Yellow lines: In the 2 escape roads at the end of both straights there is a yellow line across. If this line is passed with all 4 wheels the competitor is out of the race.

Yellow flag: There will be permanent yellow flag between the second chicane and the round-about on Kongevejen.

Safety-Car: Safety-Car will not be used. Instead Red flag will be used in case of major inconvenience by other cars, and there will be a re-start for the rest of the race if less than 70 % of the total race distance has been completed by the time of the Red Flag. Starting position is the ranking the lap before Red Flag is given.

Drivers Meeting: Is held on the Finish Line on the track
Friday at 16.30 and on Saturday 26th June at 08.30.

Licence Check and Scrutinizing – Friday 25th June 12:00 – 20:00 Hrs.

Licence check is at the Secretary by the main entrance Strandvejen Nord.

At the licence check, all entrants will receive 3 wristbands each with access to the area. Regarding additional wristbands. Please see www.craa.dk. The scrutinizing team is mobile and they will come to you.

Timetable and Entry List (Event Program) will be available at licence check at the Drivers Office. See also www.craa.dk.

Dinner Saturday Night: Entrants may purchase dinner tickets at DKK150 each for those who wish to join the BBQ on Saturday night. Tickets must be purchased in advance or upon arrival on Friday 25th June.

Please check attached entry list. If you think that you have been placed in the wrong class please contact Ole Markussen on om@craa.dk .

If you have any questions please do not hesitate to contact the Organisers through Ole Markussen, Tel: +45 23 31 8630).

We look forward to a good race and to seeing you in Aarhus.

Best Regards – Classic Race Aarhus

GODKENDT/APPROVED

